

TRABZON EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ
TRAFİK TESCİL VE DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

ÇOGEF PROJESİ- BİLGİ YARIŞMASI/Çalışma Föyü

*Trafik: Yayaların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.

*Sürücü: Trafikte motorlu veya motorsuz bir aracı sevk ve idare eden kişilere denir.

*Araç: Karayolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır.

*Taşıt: Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Bunlardan makine gücü ile yürütülenlere "motorlu taşıt" insan ve hayvan gücü ile yürütülenlere "motorsuz taşıt" denir.

*Şoför: Karayolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişidir.

*Yolcu: Aracı kullanan sürücü ile hizmetliler dışında araçta bulunanlara denir.

*Yaya: Karayolu üzerinde hareketli veya hareketsiz bulunan insanlara denir.

*Karayolu: Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.

*İki yönlü karayolu: Taşıt yolunun her iki yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.

*Tek yönlü karayolu: Taşıt yolunun yalnız bir yöndeki taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.

*Bölünmüş karayolu: Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayoludur.

*Geçiş yolu: Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun, karayolu üzerinde bulunan kısmıdır.

*Anayol: Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin, bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.

*Tali yol: Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından, bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur.

*Taşıt yolu : (Kaplama): Karayolunun genel olarak taşıt trafiğince kullanılan kısmıdır.

*Yaya yolu (Yaya kaldırımı) : Karayolunun, taşıt yolu kenarı ile gerçek veya tüzelkişilere ait mülkler arasında kalan ve yalnız yayaların kullanımına ayrılmış olan kısmıdır.

*Bisiklet yolu: Karayolunun, sadece bisikletlilerin kullanmalarına ayrılan kısmıdır.

*Yaya geçidi: Taşıt yolunda, yayaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere, trafik işaretleri ile belirlenmiş alandır.

*Kavşak: İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alandır.

*Otomobil: Yapısı itibarıyla, sürücüsü dâhil en fazla dokuz oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.

*Kamyonet: Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır. Sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen, sürücü bölümü gövde ile birleşik kamyonetlere panelvan denir.

*Kamyon: İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3 500 Kg'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

*Otobüs : (Yolcu taşımacılığında kullanılan, sürücüsü dâhil dokuzdan fazla oturma yeri olan motorlu taşıttır. Trolleybüsler de bu sınıfa dâhildir. Sürücüsü dâhil oturma yeri on yediye aşmayan otobüslere minibüs denir.

*Çekici: Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu taşıttır.

*Arazi taşıtı: Karayollarında yolcu veya yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla beraber bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilen motorlu taşıtlardır.

*Kamu hizmeti taşıtı: Kamu hizmeti için yük veya yolcu taşınması yapan bütün taşıtlardır.

*Personel servis aracı: Herhangi bir kamu kurum ve kuruluşu veya özel veya tüzel kişilerin personelini bir akit karşılığı taşıyan şahıs veya şirketlere ait minibüs ve otobüs türündeki ticari araçlardır. Kamu kurum ve kuruluşları ile özel ve tüzel kişilere ait araçların kendi personelini veya yolcusunu taşıma işi bu tanımın kapsamına girmez.

*Umum servis aracı: Okul taşıtları ile personel servis araçlarının birlikte değerlendirilmesidir.

*Römork: Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz

taşıttır.

*Yarı römork: Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.

*Hafif römork: Azami yüklü ağırlığı 750 Kg'ı geçmeyen römork veya yarı römorktur.

*Motosiklet: Azami tasarım hızı 45 km/saatten ve/veya silindir kapasitesi 50 santimetreküpten fazla olan sepetli veya sepetsiz iki veya üç tekerlekli motorlu taşıtlar ve net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtlardır. Elektrik ile çalışanların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz. Bunlardan karoseri yük taşıyabilecek şekilde sandıklı veya özel biçimde yapılmış olan ve yolcu taşımalarında kullanılmayan üç tekerlekli motosikletlere yük motosikleti (triportör) denir.

*Bisiklet: Üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürülmek suretiyle hareket eden motorsuz taşıtlardır. Azami sürekli anma gücü 0,25 KW'ı geçmeyen, hızlandıkça gücü düşen ve hızı en fazla 25 km/saate ulaştıktan sonra veya pedal çevrilmeye ara verildikten hemen sonra gücü tamamen kesilen elektrikli bisikletler de bu sınıfa girer.

*Motorlu bisiklet (Moped): Azami hızı saatte 45 kilometreyi, içten yanmalı motorlu ise silindir hacmi 50 santimetreküpü, elektrik motorlu ise azami sürekli nominal güç çıkışı 4 kilovattı geçmeyen iki veya üç tekerlekli taşıtlar ile aynı özelliklere sahip net ağırlığı 350 kilogramı aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtlardır. Elektrik ile çalışanların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz.

*Okul taşıtı: Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların öğrencileri ile sadece gözetici ve hizmetlilerin taşınmalarında kullanılan taşıttır.

*Hizmetli: Araçlarda, sürücü hariç, araç veya taşıma hizmetlerinde süreli veya süresiz çalışan kişiler ile iş makinelerinde sürücüden gayri kişilerdir.

*Durak: Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının yolcu veya hizmetlileri bindirmek, indirmek için durakladıkları işaretlerle belirlenmiş yerdir.

*Terminal: İnsan veya eşya taşımalarında, araçların indirme, bindirme, yükleme, boşaltma, aktarma yaptıkları ve ayrıca bilet satışı ile bekleme, haberleşme, şehir ulaşımı ve benzeri hizmetlerin de sağlandığı yerdir.

*Trafik kazası: Karayolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölüm, yaralanma ve zararlı sonuçlanmış olan olaydır.

*Durma: Her türlü trafik zorunlulukları nedeni ile aracın durdurulmasıdır.

*Duraklama: Trafik zorunlulukları dışında araçların, insan indirmek ve bindirmek, eşya

yüklemek, boşaltmak veya beklemek amacı ile kısa bir süre için durdurulmasıdır.

*Park etme: Araçların, durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır.

*Geçiş hakkı: Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanmak sırasındaki öncelik hakkıdır.

*Geçiş üstünlüğü: Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarıdır.

*Trafik işaretleri: Trafiği düzenleme amacı ile kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemeleri ile trafik zabıtası veya diğer yetkililerin trafiği yönetmek için yaptıkları hareketlerdir.

*Sürücü belgesi: Motorlu araçların sürülmesine yetki veren belgedir.

*Banket: Yaya yolu ayrılmamış karayolunda, taşıt yolu kenarı ile şev başı veya hendek iç üst kenarı arasında kalan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanacağı, zorunlu hallerde de araçların faydalanabileceği kısımdır.

*Şerit: Taşıtların bir dizi halinde güvenle seyredebilecekleri için taşıt yolunun ayrılmış bir bölümüdür.

*Alt geçit: Karayolunun diğer bir karayolu veya demiryolunu alttan geçmesini sağlayan yapıdır.

*Üst geçit: Karayolunun, diğer bir karayolu veya demiryolunu üstten geçmesini sağlayan yapıdır.

*Demiryolu geçidi (Hemzemin geçit) : Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli veya bariyersiz geçitlerdir,

*Okul geçidi: Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların çevresinde özellikle öğrencilerin geçmesi için taşıt yolunda ayrılmış ve bir trafik işareti ile belirlenmiş alandır.

*Ada: Yayaların geçme ve durmalarına, taşıtlardan inip binmelerine yarayan, trafik akımını düzenleme ve trafik güvenliğini sağlama amacı ile yapılmış olan, araçların bulunamayacağı, koruyucu tertibatla belirlenmiş bölüm ve alanlardır.

*Park yeri: Araçların park etmesi için kullanılan açık veya kapalı alandır.

Ehliyet Sınıfları

Sürücü belgesi sınıfları ile belge sahiplerine sürme yetkisi verilen motorlu araçlar ve özellikleri aşağıda gösterilmiştir:

a) M sınıfı sürücü belgesi iki, üç ve dört tekerlekli motorlu bisikletleri (moped) kullanacaklara verilir.

b) A1 sınıfı sürücü belgesi silindir hacmi 125 santimetreküpü, gücü 11 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,1'i geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovatt geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.

c) A2 sınıfı sürücü belgesi gücü 35 kilovatt ve gücünün ağırlığına oranı 0,2'yi geçmeyen, sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovatt geçmeyen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.

ç) A sınıfı sürücü belgesi sepetli veya sepetsiz iki tekerlekli motosikletler ile gücü 15 kilovatt geçen üç tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir.

d) B1 sınıfı sürücü belgesi net motor gücü 15 kilovatt, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı geçmeyen dört tekerlekli motosikletleri kullanacaklara verilir. Elektrik ile çalışan araçların net ağırlıklarının hesaplanmasında batarya ağırlıkları dikkate alınmaz.

e) B sınıfı sürücü belgesi otomobil ve kamyonet kullanacaklara verilir. Belge sahibi, ilgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak ve 29/5/2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Milli Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliğinde belirtilen; eğitimi tamamlamak ya da yetenek ve davranış sınavını geçmiş olmak kaydıyla azami yüklü ağırlığı 4.250 kilograma kadar olan birleşik araçları da kullanabilir.

f) BE sınıfı sürücü belgesi B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen römork veya yarı römork içeren birleşik araçları kullanacaklara verilir.

g) C1 sınıfı sürücü belgesi azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramın üzerinde olan ve 7.500 kilogramı geçmeyen kamyon ve çekicileri kullanacaklara verilir.

ğ) C1E sınıfı sürücü belgesi C1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçlar ile B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan ve katar ağırlığı 12.000 kilogramı geçmeyen birleşik araçları kullanacaklara verilir.

h) C sınıfı sürücü belgesi kamyon ve çekici kullanacaklara verilir.

ı) CE sınıfı sürücü belgesi C sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römork veya yarı römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.

i) D1 sınıfı sürücü belgesi minibüs kullanacaklara verilir.

j) D1E sınıfı sürücü belgesi D1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.

k) D sınıfı sürücü belgesi minibüs ve otobüs kullanacaklara verilir.

l) DE sınıfı sürücü belgesi; D sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.

m) F sınıfı sürücü belgesi lastik tekerlekli traktör kullanacaklara verilir.

n) G sınıfı sürücü belgesi iş makinesi türündeki motorlu araçları kullanacaklara verilir.

o) K sınıfı sürücü aday belgesi Yönetmelikte belirtilen şartlar ve esaslara göre araç sürmeyi öğrenen sürücü adaylarına eğitim ve sınavda kullanmak üzere verilir.

Sürücü Adaylarında Aranacak Şartlar

Sürücü belgesi alacakların;

*Yaş bakımından;

1)M, A1 ve B1 sınıfı sürücü belgesi alacakların 16,

2)A2, B, C, F ve G sınıfı sürücü belgesi alacakların 18,

3)A sınıfı sürücü belgesi alacakların 20 (gücü 15 kilovattı aşan üç tekerlekli motosikletler için 21),

4) C, CE, D1 ve D1E sınıfı sürücü belgesi alacakların 21,

5) D, DE sınıfı sürücü belgesi alacakların 24 yaşını bitirmiş olmaları,

*Öğrenim durumu itibarıyla en az ilkokul düzeyinde eğitim almış olmaları,

***Sürücü belgelerinin geçerlilik süresi ve yenilenmesi**

M, A1, A2, A, B1, B, BE, F ve G sınıfı sürücü belgeleri 10 yıl,

C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ve DE sınıfı sürücü belgeleri ise 5 yıl geçerlidir.

Yayalar

Yayaların uyacakları kurallar aşağıda belirtilmiştir.

a) Yayalar taşıt yolu bitişğinde veya yakınında yaya yolu, banket veya alan varsa buralardan yürümek, her iki tarafında banket bulunan ve kullanılabilir durumda olan yollarda kendi gidiş yönüne göre sol bankette yürümek zorundadırlar.

Ancak;

1) Diğer yayalar için ciddi rahatsızlık ve tehlike verecek boyut veya biçimde eşya iten veya taşıyan kişiler, taşıt yolunun en sağ şeridinde mümkün olan en az kısmı işgal etmek, araçların ilerlemelerine engel olmamak, çarpmayı önleyici ve uyarıcı tedbirleri almak şartıyla taşıt yolu üzerinde yürüyebilirler.

2) Bir yetkili veya görevli yönetiminde düzenli şekilde yürüyen yaya kabileleri taşıt yolunun en sağ şeridinden fazla kısmını işgal etmemek, gece ve gündüz görüşün az olduğu hallerde imkân oranında tek sıra halinde yürümek, araçların hareketlerini engellemek ve güçleştirmemek, çarpmayı önleyici ve uyarıcı tedbirleri almak şartıyla taşıt yolu üzerinde yürüyebilirler.

3) Yayaların yürümesine ayrılmış kısımların kullanılmasının mümkün olmaması veya mevcut bulunmaması halinde, bisiklet yolu varsa bisiklet trafiğine engel olmamak şartıyla bisiklet yolunda, bisiklet yolu yoksa imkân oranında taşıt yolu kenarına yakın olmak şartıyla taşıt yolu üzerinde yürüyebilirler.

4) Her iki tarafında yaya yolu ve banket bulunmayan veya kullanılır durumda olmayan iki yönlü yollarda yaya kabileleri taşıt yolunun sağ kenarında diğer yayalar gidişlerine göre taşıt yolunun sol kenarında yürümek zorundadırlar.

b) Karşıdan karşıya geçişler;

Taşıt yolunun karşı tarafına geçmek isteyen yayalar, taşıt yolunu yaya ve okul geçidiyle kavşak giriş ve çıkışlarından geçmek zorundadırlar.

1) Yaya ve okul geçitlerinin bulunduğu yerlerde yayalar için ışıklı işaret varsa bu işaretlere uymak,

2) Geçitte yayalar için ışıklı işaret yoksa ve geçit sadece taşıt trafiği ışıklı işareti veya yetkili kişi tarafından yönetiliyorsa, geçecekleri doğrultu açıldıktan sonra taşıt yoluna girmek,

3) Işıklı işaret veya yetkili kişilerin bulunmadığı geçitlerde veya kavşaklarda güvenlikleri açısından yaklaşan araçların uzaklık ve hızını göz önüne alarak uygun zamanda geçmek,

Zorundadırlar.

Ancak, 100 metre kadar mesafede yaya geçidi, okul geçidi veya kavşak bulunmayan yerlerde yayalar, taşıt trafiği için bir zorluk veya engel yaratmamak şartıyla ve yoldan gelen taşıtların uzaklık ve hızını kontrol ederek kendi güvenliklerini sağladıktan sonra en kısa doğrultuda ve en kısa zamanda taşıt yolunu geçebilirler.

Yollarda güvenli geçiş, önce sola sonra sağa bakılarak sakınca yoksa taşıt yoluna girmek, geçiş sırasında sola ve sağa bakılarak yürüyüşe devam etmek, taşıt yoluna girmeden güvenle duramayacak kadar yaklaşmış taşıtlar varsa ilk geçiş hakkını onlara verip geçişlerini beklemek suretiyle yapılır.

Yayalar için özel olarak yapılmış alt veya üst geçit, yaya köprüsü veya yaya tüneli gibi tesisler varsa yayalar buralardan yararlanmak zorundadırlar.

c) Yaya yolu bulunmayan yollarda yürümek zorunda kalan yayalar, araç sürücülerine karşı görünürlüklerini sağlamak, can güvenliklerini daha olumlu yönde artırmaları için alaca karanlık ve gece karanlığında üzerlerinde yansıtıcı aksesuar bulundurmak, uyarıcı açık renk elbise giymek veya ışık taşımak gibi tedbirleri almak zorundadırlar.

d) Yaya yollarında, geçitlerde veya mecburi hallerde taşıt yolu üzerinde bulunan yayaların, trafiği engelleyecek, tehlikeye düşürecek davranışlarda bulunmaları, dikkatsiz hareket etmeleri, oynamaları veya bu yerleri saygısızca kullanmaları yasaktır.

Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar;

Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar ile bunların sürülmesi hakkında uygulanacak esas, usul ve kurallar aşağıda gösterilmiştir.

Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar;

1) Yaralı veya acil hastaların taşınması ve bunlara ilk ve acil yardımın yapılması için kullanılan ambulans ve özel amaçlı taşıtlarla, yaralı ve acil hasta taşıyan diğer araçlar,

2) Organ ve doku nakil araçları,

3) İtfaiye araçları ile benzeri acil müdahale araçları,

4) Sanık veya suçluları takip eden veya genel güvenlik ve asayiş için olay yerine giden zabıta araçları,

5) Trafik güvenliğini koruma veya trafik kazasına el koyma amacıyla olay veya kaza yerine giden trafik hizmetlerine ait araçlar,

6) Yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşa ait kar ve buz mücadelesi araçları ile acil müdahale gerektiren çalışmalarda görevli araçlar,

7) Afet ve acil durum hâllerinde afet ve acil durum hizmetlerinde görevli bulunan araçlar,

8) Hizmetin devamı süresince koruma araçları ile korunan araçlar,

Trafiğin Unsurları

İnsan

Araç

Yol

Çevre- İklim Koşulları

*Yayalar için temel güvenli geçiş yerleri.



*Yaya geçitleri.

*Okul geçitleri.

*Işıklı yaya geçitleri.

*Yaya üst geçitleri.

*Yaya alt geçitleri.

*Trafik Polisinin olduğu yerler.

*Güvenli geçiş yerleri yoksa önce SOLA, sonra SAĞA, harekete geçmeden önce tekrar SOLA bakarak, yol güvenliyse, koşmadan ve oylanmadan hızlı adımlarla geçmeliyiz.

*Size yeşil ışık yanmış olsa da araçları kontrol ederek karşıya geçmek güvenli bir davranıştır.

Yayanın Güvenli Yürüme Yer ve Şekilleri

Yaya Yolu (Kaldırım)

*Kaldırımda yürürken kendimize göre sağ tarafta yürümeliyiz.

Karşıdan gelen diğer yayaların kaldırımını kullanmasını engellemeyecek sayıda yanyana (genelde iki kişi) yürünmelidir.

***Bisiklet Yolu**

Kaldırım bulunmayan yollarda varsa bisiklet yolu, bisiklet trafiğine engel olmamak ve en sağ tarafı kullanmak şartı ile yayalar tarafından yürümek için kullanılabilir.

***Banket**

Kaldırım bulunmayan yollarda banketlerde yayalar tarafından yürümek için kullanılabilir.

***Taşıt Yolunun Kendimize Göre Sol Tarafı**

Taşıt yolunda yürümek zorunda kalınır ise; kendimize göre taşıt yolunun sol tarafından yani taşıt trafiğine karşı yürümeliyiz.

Not: Özellikle taşıt yolunda ve bankette gece yürümek zorunda kalınır ise; trafikte sürücüler tarafından daha iyi fark edilmek (görünmek) için açık renkli ve reflektif özellikli kıyafetler giyerek yürümeliyiz.

Otomobilde Güvenli Yolculuk

***Araca Kaldırım Tarafından Binme**

Araçlara binerken ve inerken, güvenliğimiz için her zaman kaldırım tarafındaki kapıları kullanmalıyız

Boyumuza Göre Doğru Koltuk Seçimi

Araca binince kendi çocuk güvenlik koltuğumuza oturmalıyız ve emniyet kemerimizi takmalıyız.

Ön koltuğa oturabilmek için; boyumuzun 1,5 metre ve üzeri olması gerekmektedir.

Arka koltuklarda sadece emniyet kemeri takarak güvenli yolculuk yapabilmek için boyumuzun en az 1,35 metre ve ağırlığımızın da 36 kg olması gerekmektedir.

Araç İçerisinde Uyulması Gereken Temel Kurallar

Sürücünün dikkatini dağıtacak hareket ve davranışlar yapılmamalıdır.

El, kol, kafa aracın camından dışarıya çıkarılmamalıdır.

Araç içerisinde dışarıya, yola çöp atılmamalıdır.

Okul Servis Aracında Güvenli Yolculuk

Okul Servis Aracına binerken ve inerken sıra ile binmeliyiz.

Okul Servis Aracına binerken ve inerken diğer arkadaşlarımıza karşı SAYGILI olmalıyız.

Evden zamanında çıkın

Servisinizi yolda değil kaldırımda beklemeyin

Güvenli yolculuk için koltuğunuza oturun ve emniyet kemerinizi takın.

Çantanızı oturduğunuz koltuğun altına koyun.

Ayakta kesinlikle yolculuk etmeyin.

Servis şoförünün dikkatini dağıtacak hareketlerden kaçının.

Okul Servis Aracından İniş

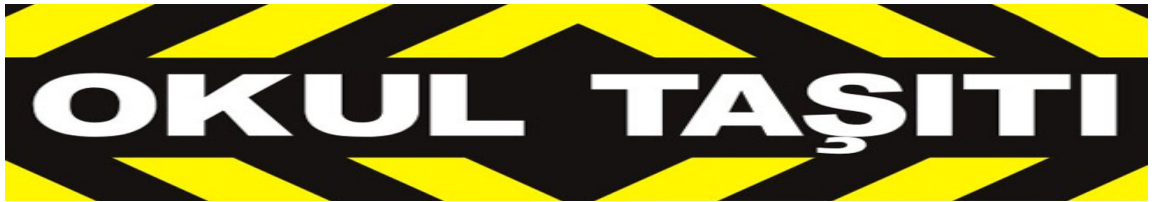
İnmek için acele etmeyin. Acele olarak inmek isteyen arkadaşlarınızı uyarın ya da yol verin insanları.

Önce servisin hareket etmesini bekleyin,

Kesinlikle servisin önünden ya da arkasından geçmeye çalışmayın.

Şoför sizi görmeyebilir!

Daha önce görmüş olduğumuz karşıdan karşıya geçme kurallarını unutmayalım!



Okul geçidi görevlisi: İlk ve orta dereceli okullarda istekli öğretmenler, veliler ile 12 yaşını doldurmuş öğrenciler alacakları eğitim sonrasında okul geçidi görevlisi olabilirler.

Işık ve Sesli İşaretler

Yeşil Işık: Yolun trafiğe açık olduğunu gösterir. Bu ışık yanmakta iken, durmadan geçilir. Kavşakta doğrultu değiştirilecek ise dönüş manevrasına başlanır ve trafik kurallarına uyulmak suretiyle hareket edilir.

Sarı Işık: İkaz mahiyetinde olup yanış sırasına göre yolun trafiğe kapanmak veya açılmak üzere olduğunu gösterir.

Yeşil ışıktan sonra yanması, yolun trafiğe kapanmak üzere olduğunu bildirir. Bu ışık yandığında, emniyetle durulamayacak kadar yaklaşılmış ise normal geçiş yapılır, aksi halde yaya geçidi işgal edilmeden durulur.

Kırmızı ışıkla birlikte yanması, yolun trafiğe açılmak üzere olduğunu bildirir. Bu halde beklemekte olan sürücülerin harekete hazırlanması gerektiğini gösterir.

Kırmızı Işık: Yolun trafiğe kapalı olduğunu ve mutlak bir duruş yapılmasını bildirir. Bu ışık yanmakta iken, aksine bir işaret yoksa hiç bir yöne hareket edilemez.

Fasılalı Olarak Yanıp Sönen Sarı Işık: İkaz anlamında olup bu yerin yavaş ve dikkatli geçilmesini bildirir. (Yol ver işaret levhası gibi)

Fasılalı Olarak Yanıp Sönen Kırmızı Işık: Dur işareti levhası anlamında olup gidilecek yolun açık olduğu görüldükten sonra yeniden hareket edilmesini bildirir.

Yaya Figürlü Yeşil Işık: Yolun yayalara açık olduğunu gösterir. Bu ışık yanmakta iken yayaların karşıya geçmek üzere taşıt yoluna girebileceklerini bildirir.

Yaya Figürlü Kırmızı Işık: Yolun yayalara kapalı olduğunu gösterir. Bu ışık yanmakta iken yayaların taşıt yoluna girmelerinin yasak olduğunu bildirir.

Toplu Taşıma Aracında Güvenli Yolculuk

Aracı durakta ve yola en az 2 adım mesafede bekleyin.

Araç tamamen durmadan binmeyin.

Binerken saygılı olun: engellilere, küçük çocuklara, yaşlılara ve bayanlara öncelik verin.

Toplu Taşıma Aracı İçerisinde

Araçta oturacak yer varsa mutlaka oturun!

Ayakta yolculuk yapıyorsanız mutlaka uygun tutma yerlerinden tutunarak yolculuk yapın!

Yaşlılara ve kadınlara yer verin!

Aracın içerisini kirletmeyin, koltuklara zarar vermeyin!

Yüksek sesle müzik dinlemeyin ve yüksek sesle konuşmayın!

Toplu Taşıma Aracından İniş

İneceğiniz durağa gelmeden önce aracın iniş kapısına yaklaşın.

İneceğiniz yeri şoföre söyleyin, ya da varsa iniş düğmesine basın.

Aracın tam olarak durduğundan emin olun.

Tutunarak ve acele etmeden inin.

Karşıya geçecekseniz kesinlikle aracın önünden geçmeyin. Aracın arkasından geçin ya da hareket edip uzaklaşmasını bekleyin.

Güvenli Oyun Alanları

Parklar

Okulumuzun Bahçesi

Evimizin Bahçesi

Trafiğe Kapalı Güvenli Alanlar

Yollarda ve kaldırımlarda oyun **oynamamalıyız.**

Güvenli Bisiklet, Kaykay ve Paten Kullanma

Bisiklet bize uygun olmalı,

Bisiklette yük ve eşya taşınmamalı

Karayolunda ikiden fazla bisiklet yan yana sürülmez

Ayarları doğru yapılmış olmalı,

Ön ve arka kısmında mutlaka reflektör bulunmalı,

Zincirleri temiz ve yağlanmış olmalı,

Frenler! her zaman çalışır durumda olmalı,

Lastikleri gerektiği gibi şişirilmiş olmalı.

Bisiklet, Kaykay ve Pateni trafiğe kapalı güvenli alanlarda kullanmalıyız.

Bisiklet, Kaykay ve Pateni kullanırken diğer insanlara zarar vermeden, onlara SAYGILI olarak kullanmalıyız.

Bisiklet yolu olan yerlerde karayolunda sürülemez

Mutlaka kask ve diğer koruyucu donanımlar kullanılmalıdır.

11 Yaşını doldurmadan trafik ortamında bu araçları kullanmamalıyız.

Gürültü Kirliliğini Azaltmak İçin;

Gereksiz yere korna çalanları,

Araçta yüksek sesle müzik dinleyenleri,

Gösteriş için fren, patinaj yapıp gürültü çıkaranları,

Hız limitine uymayanları,

Uyarabiliriz

TRAFİK LEVHALARI

Trafik İşareti	Anlamı
 Kaygan Yol	Bu levha yolun kaygan olduğu bilgisini verir. Sürücülerin yolun durumuna göre hızlarını ayarlamalarını, ani frenlen, ani manevradan ve ani hızlanmalardan kaçınmaları gereklidir.
 Yaya Geçidi	İleride yaya geçidi olduğu uyarında bulunur. Bu uyarıyı gören sürücünün yayalara geçiş için müsamaha göstermesi gerekir.
 Okul Geçidi	Okul ya da oyun alanları gibi çocukların sık sık geçtiği yol kesimlerini belirtmek için kullanılır. Bu işaret levhasını gören sürücüler hızlarını düşürmeli ve ani bir duruş için hazırlıklı olmalıdırlar. Lütfen trafikte bu uyarıyı görünce dikkatli olunuz. Yavrularımıza kıymayın.
 Ehli Hayvan Geçebilir	Yol üzerinde evcil hayvan olabilir veya yol üzerinden evcil hayvan geçebilir. Bu işaret levhasının bulunduğu yer evcil hayvanların geçiş noktasıdır. Yolda aynı zamanda hayvan pisliği, kir ve çamur da olabilir. Bu nedenle yol kaygan veya yükseltili olabilir. Hızınızı azaltınız ve dikkatli geçiniz.
 Vahşi Hayvan Geçebilir	Yol üzerinde vahşi hayvan olabilir veya yol üzerinden vahşi hayvan geçebilir. Bu işaret levhasının bulunduğu yer vahşi hayvanların geçiş noktasıdır. Yolda aynı zamanda hayvan pisliği, kir ve çamur olabilir.



Yolda Çalışma

Bu işaret levhası, ileride **yol çalışması** olduğunu, kaplama üzerinde **kir ve/veya çamur** nedeniyle yol yüzeyinin kaygan olabileceğini belirtir. Aynı zamanda çalışma nedeniyle yol soldan veya sağdan daralabilir. Bu durum ilave tabelalarla bildirilir.



Işıklı İşaret

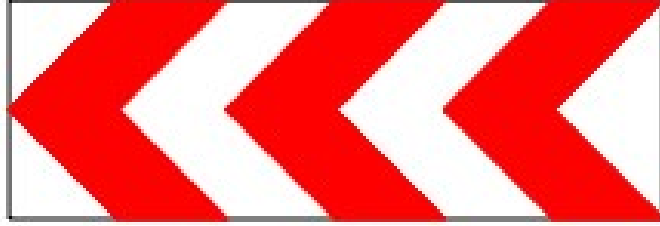
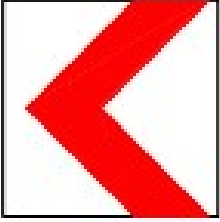
Cihazı

Sürücülerin beklemedikleri bir anda önlerine **ışıklı bir kavşağın** çıkacağını belirtir. Genelde şehir girişlerinde bu tabelaya sıkça rastlanır. Aynı zamanda virajlı bir yolun devamında ışıklı bir kavşak varsa öncesinde bu trafik işaretiyle sürücü uyarılır. Şehir içi yollarda kullanımı çok yaygın değildir.



Dikkat

Dikkat levhası ile belirtilen tehlikenin cinsi mutlaka ilave bir panelle belirtilir. Tek başına bir anlamı yoktur. Esas gayesi farklı bir **tehlikeye** dikkat çekmektir. Bu nedenle bu trafik işareti farklı bir işaret ile beraber kullanılır.



Tehlikeli Viraj Yön Levhaları Bu levhalar, görüşü artırmak ve sürücülere daha iyi kılavuzluk sağlamak amacı ile güvenli seyir olasılığı bulunmayan **keskin virajlarda** kullanılır. **Sağa Tehlikeli Viraj veya Sola Tehlikeli Viraj** ile birlikte yolun durumuna göre kullanılabilirler.



Gizli

Buzlanma



Bu işaret, yol yüzeyinde tahmin edilemeyecek nitelikte **buzlanmalar** olabileceğini bildirmektedir. Köprü üzeri, rakımı yüksek dağ yolları, güneş görmeyen yamaçlarda bu tehlike işaretinin görülme olasılığı yüksektir. Bu işaret levhaları tercihen ekim ve nisan ayları arasında kullanılır.

TRAFİK TANZİM İŞARETLERİ



Yol Ver

Bu işaret levhası, ana yol-tali yol kavşaklarında, tali yoldan kavşağa yaklaşmakta olan sürücülerin gerekmediği durumlarda kavşakta durmaksızın, ana yolda seyretmekte olan araçlara **yol vermesi** gerektiğini belirtir.

 Dur	Bu levha sürücünün kavşağa girmeden önce durarak diğer araçlara yol vermeleri gerektiğini bildirir.
 Olmayan Yol Girişi	Her türlü taşıt trafiğine yasak olduğunu bildirir. Genelde bu işaretin bulunduğu yolun karşı istikameti tek yönlü bir yoldur.
 Kapalı Yol Taşıt Trafikine	Yolun her iki yönden de taşıt trafiğine kapalı olduğunu bildirir.
 Giremez Bisiklet	Bisiklet girişinin yasak olduğunu bildirmektedir.
 Bisiklet Giremez Motorlu	Motosiklet girişinin yasak olduğunu bildirmektedir.
 Giremez Kamyon	Kamyonların giremeyeceğini bildirmektedir. Kamyonlar azami yüklü ağırlığı 3,5 tondan fazla olan araçlardır.
 Giremez Otobüs	Otobüsler giremeyeceğini bildirmektedir.

 Yaya Giremez	Otoyol, kaldırım bulunmayan yollar veya her türlü yaya geçişinin tehlike arz ettiği yollarda kullanılır. Yayaların girişinin yasak olduğunu bildirir.
 Giremez Motorlu Taşıt	Bisikletliler ve hayvanla çekme yapılan(at arabası gibi) araçlar girebilir. Bunun dışında motora sahip olan hiç bir araç giremez.
 Taşıt Giremez	Motorlu bisiklet ve el arabalılar girebilir. Bunun dışındaki hiç bir araç giremez.
 Dönülmez Sağa	Sağa dönmenin yasak olduğunu bildirmektedir. Sağa dönüşlerin uygunsuz veya trafiği tehlikeye düşürme riskinin olduğu yollarda kullanılır.
 Sola Dönülmez	Sola dönmenin yasak olduğunu bildirmektedir. Sola dönüşlerin uygunsuz veya trafiği tehlikeye düşürme riskinin olduğu yollarda kullanılır.
 Yapılmaz U Dönüşü	U dönüşü yapmanın yasak olduğunu bildirmektedir. U dönüşünün uygunsuz veya trafiği tehlikeye düşürme riskinin olduğu yollarda kullanılır.
 Öndeki Aracı Geçmek Yasaktır	Mopedler, sepetsiz motosikletler ve bisikletlilerin dışındaki tüm araçların geçilmesinin yasak olduğunu bildirmektedir.

 Sınırı Azami Hız	Yolda hız sınırı olduğunu bildirir. Hız sınırının değişiklik gösterdiği yollarda kullanılır. Eğer hız sınırı uzun bir yol boyunca geçerliyse 10 km'de bir levha tekrar edilir. Yandaki işaret azami hız sınırının 50 olduğunu bildirir. Azami demek en yüksek demektir.
 Sesli İkaz Cihazlarının Kullanımı Yasaktır	Sesli ikaz(Genellikle korna) cihaz veya cihazlarının kullanımının yasak olduğunu bildirir.
 Yasaktır Park Etmek	Bu trafik işaretinin bulunduğu yerde duraklama yapılabilir. Fakat araç park edilip gidilemez. Bu kurala uymayan sürücünün aracı çekilebilir, sürücüye ceza kesilebilir veya plakaya ceza yazılabilir.
 Duraklamak ve Park Etmek Yasaktır	Bu trafik işaretinin bulunduğu yerde duraklama dahi yapılamaz. Fakat araç park edilip gidilemez. Bu kurala uymayan sürücünün aracı çekilebilir, sürücüye ceza kesilebilir veya plakaya ceza yazılabilir.
 Park Yeri	Bu trafik işaretinin bulunduğu yere aracınızı park edebilirsiniz.

Trafikte önce siz örnek olun diğerlerinin değiştiğini göreceksiniz.

Unutmayalım ki trafikte haklı olmak güvende olmak anlamına gelmez.

Trafikte bulunduğunuz her an **GÖRÜN-GÖRÜNÜR OLUN ve **DUYUN**.**